

# NEWSLETTER

# VOILIER ENEDIS

L'actualité et les dernières nouvelles sur le voilier



## VOILIER ENEDIS

- Cap Martinique et convoyage
- Courses en équipage
- Journées avec Enedis



## Challenge 2024: La Cap Martinique en solo

La Cap Martinique est ouverte à des voiliers rapides de 30 à 40 pieds (environ 10 à 12 mètres).

La deuxième édition de la Cap Martinique est partie le 14 avril dernier et s'est courue en une seule étape, avec le parcours suivant: départ de la Trinité-sur-mer, passage vers l'île de Porto Santo dans l'archipel de Madère au Portugal et arrivée à Fort-de-France, en Martinique.

Cette course est ouverte aux amateurs solitaires et aux doubles, qui ont l'expérience du large nécessaire pour traverser l'Atlantique en course. Chaque bateau porte les couleurs d'une cause de développement durable ou de développement sociétal (**ORA** pour Voilier Enedis).

## Retours de Jacques sur sa course

“Ça fait chaud au cœur. Je ne m’attendais pas à avoir un tel accueil à l’arrivée. Je pensais avoir quelques potes, mais pas autant de monde. Cette ambiance à la “Team Transquadra” de La Rochelle est vraiment exceptionnelle, nous sommes une équipe très soudée. Je suis ému, car ça fait un an que je prépare cette course. Je devais partir à la première édition et pour plusieurs raisons, je ne suis pas parti. Donc là, j’ai pu m’inscrire mais c’est très lourd. L’investissement que l’on doit donner, si l’on veut préparer les choses correctement, est énorme. Il y a aussi l’entraînement physique et les cours que l’on a fait. Mais quand on se donne les moyens de réussir et que ça fonctionne, c’est l’apothéose !

J’ai dit que je voulais naviguer en bon marin, faire de belles manœuvres, comme on l’a appris. C’est chose faite, j’ai juste un peu serré les fesses au Cap Finisterre. Je n’en menais pas large car il y avait beaucoup de vent et une mer forte. C’est la première fois que je fais une transatlantique en solo, j’ai une satisfaction personnelle: celle de ne pas avoir eu de problèmes ! Ce bateau, je l’adore, je le trouve joli et un bateau qui est joli, on l’adore d’autant plus. La carène est dépassée pour ce type de course là, mais on s’en fiche. Le but, c’est d’optimiser sa monture. Je n’ai pas déchiré de voile, à part un spi. C’est comme ça. Ça m’a contrarié mais ce n’est que du consommable.

## Classement

Jacques a franchi la ligne d’arrivée le mercredi 9 mai à 01:00:16, heure locale (8e en temps compensé). Il a mis 24 jours 16 hrs 0 mins 16 secs pour parcourir les 3’800 milles entre La Trinité-sur-Mer et Fort-de-France.



Cette course est belle car on emmène des valeurs humaines. Les gens d’Enedis m’ont accompagné, je remercie également Josselin Boursier grâce à qui, j’ai pu obtenir de belles voiles. Ce soir, je vais boire un autre ti-punch et faire la fête avec mes amis. Sur cette course, j’ai pris plus de plaisir en solitaire, que lors de mes deux dernières transats en double. Je ne me suis pas ennuyé une seule seconde ! ”

*J. Rigalleau*

► Arrivée à Fort-de-France. Accueil de la Team Transquadra.

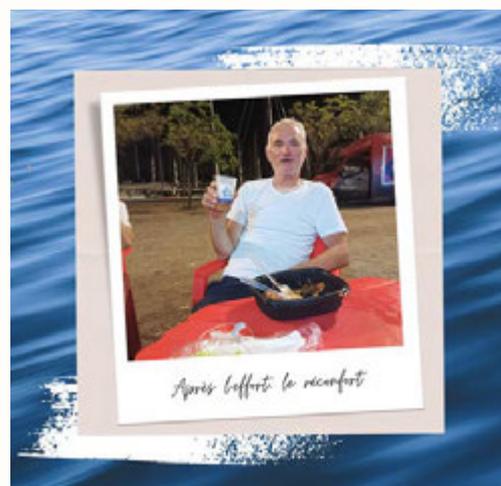


# CAP MARTINIQUE



## Page WEB et réseaux sociaux

Retrouvez des vidéos et des images de la course, sur [awbdesign.ch/partenaire-voilierenedis](http://awbdesign.ch/partenaire-voilierenedis) ainsi que sur la page Facebook du Voilier Enedis.



## CONVOYAGE RETOUR

Le 14 mai, Jacques, Dominique, Philippe et Ariane sont repartis pour les Sables d'Olonne à bord du Voilier Enedis chargé d'eau potable (3 litres par personne / jour) et de nourriture pour plusieurs semaines. Ca n'a pas été de la haute gastronomie, il a fallu surveiller les quantités mais l'équipage a pu manger à sa faim... il n'a manqué que des bières, c'était un peu court à ce niveau là mais le tir a été rectifié lors du deuxième ravitaillement aux Açores !

Les premiers jours, peu d'activité, que de l'eau autour du bateau, pas même l'ombre d'un poisson (tout porte à croire quand même, qu'ils étaient en dessous !). En revanche, plus le voilier approchait des Açores, plus les poissons volants, les dauphins, les baleines et les oiseaux faisaient partie du quotidien.

▼ Comme le veut la coutume aux Açores, une fresque a été réalisée pour immortaliser notre passage.



# CONVOYAGE RETOUR



# COURSES EN ÉQUIPAGE

## Les Ports vendéens

La 38e édition de la "Course Croisière des Ports Vendéens 2024" c'est déroulée du vendredi 28 juin au mardi 2 juillet. Le voilier s'est classé à la **5e place** du classement général. Un peu déçus du résultat, il faut bien se l'avouer.



## La Olona Cup

Le 12 juillet a eu lieu la Olona Cup 2024 organisée par les Sports nautiques sablais. A bord, se trouvait la Team **Rigalleau Père & Fils** pour une 4e place au classement.

photo: Patrice Arnoux



# COURSES EN ÉQUIPAGE

## La Germon Cup

Course organisée par le club des Plaisanciers de l'île d'Yeu, le 11 août. L'équipe a navigué proprement avec une bonne vitesse et de bonnes laylines et ça a payé, **1e place pour Voilier Enedis !**

## Max nous parle de la course

"Un très bon départ, une bonne vitesse et une bonne première partie au près, jusqu'à pont d'Yeu qui a permis à l'équipage de mener la course. Une course qui se poursuivait autour de l'île au Spi, jusqu'au "plateau des grands champs", où les bateaux à notre poursuite ont pu bénéficier d'une bascule de vent et d'une zone dans laquelle se mêlait "pétoles et risées". Ce qui a donné à cette fin de course, un suspense qui tournait à notre avantage, suite aux bons choix de positionnements sur l'eau, la vitesse, le cap et le calme de l'ensemble de l'équipage, dans cette situation stressante. Bravo au bateau !"

*Max Pelon*



# COURSES EN ÉQUIPAGE

## Trophée Port Olona - TPO

Le week-end du 14 et 15 septembre a eu lieu le TPO 6 (avec son entraînement le samedi, pour la course le dimanche). Suite à un départ des plus catastrophique (le pire de la carrière du skipper, selon lui, c'est dire !), l'équipage a très vite repris ses esprits et a remonté la flotte pour finalement se trouver en tête. Les manœuvres ont très bien fonctionné grâce à la répétition de ces dernières, le jour précédent la course.

C'était un équipage à son affaire qui, comme à son habitude, a donné le meilleur de lui-même. Le skipper est resté relativement calme, bonne ambiance de course à bord ! [Premier à passer la ligne d'arrivée, second en temps compensé.](#)



TPO: Entraînement du samedi



# JOURNÉES ENEDIS

## Enedis en sortie "Team Building"

Voilier Enedis a eu le plaisir d'accueillir son partenaire à bord. Une fine équipe de Managers qui a pris la mer avec plaisir et motivation. Tous sont revenus avec le sourire, aucun mal de mer à déplorer... bravo à eux !



## Enedis en visite

Petite journée conviviale avec Josselin Boursier et son équipe, juste avant le départ de la Cap Martinique, aux Sables d'Olonne.

